

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 14

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Soppressione del passaggio a livello di Rosora - linea ferroviaria Orte - Falconara Marittima	
TITOLO INTERVENTO	
Soppressione del passaggio a livello di Rosora - linea ferroviaria Orte - Falconara Marittima	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Marche
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: A1006 - Programma soppressione passaggi a livello	
L'intervento consiste sinteticamente nella soppressione del passaggio a livello situato al km. 251+698 della linea Orte – Falconara e la riqualificazione viaria ed ambientale dello snodo viabilistico intercomunale a servizio dei Comuni di Rosora, Maiolati Spontini, Castelplanio e Cupramontana.	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
2,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. L'azione si inquadrerà altresì nell'ambito del programma di soppressione/protezione dei passaggi a livello presenti sull'infrastruttura ferroviaria nazionale. Le intersezioni a raso tra le linee ferroviarie e le strade costituiscono infatti punti d’interferenza del traffico spesso all’origine di pesanti anomalie dell’esercizio e, talora, di gravi incidenti anche mortali.Per la definizione del perimetro del programma e la selezione dei P.L. da eliminare sono stati utilizzati i seguenti</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 14

criteri e priorità previsti nella Legge 354/98:- velocità e frequenza dei convogli ferroviari;- volume medio giornaliero del traffico stradale veicolare;- posti in corrispondenza dell'attraversamento;- P.L. in aree urbane e metropolitane ad alta densità abitativa e di traffico locale;- incidentalità storica del passaggio a livello.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico l'intervento prevede la soppressione del passaggio a livello situato al km. 251+698 della linea Orte – Falconara e la riqualificazione viaria ed ambientale dello snodo viabilistico intercomunale a servizio dei Comuni di Rosora, Maiolati Spontini, Castelplanio e Cupramontana.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
2,0	2,0	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

	Semestre 2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,1	0,3	0,6	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'eliminazione del passaggio a livello consentirà di migliorare i livelli di sicurezza e di regolarità del traffico ferroviario e stradale, contribuirà alla riduzione del traffico automobilistico e delle code e agevererà il passaggio dei mezzi di soccorso in emergenza. Verrà inoltre recuperato tutto lo spazio attualmente occupato dallo svincolo per la riqualificazione ambientale che prevede anche la presenza di verde urbano e la sistemazione dell'isola centrale della rotatoria.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%		+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° PL soppressi	n°	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la

Scheda intervento n. 14

realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.